

image not found or type unknown



www.juventudrebelde.cu

image not found or type unknown



Un avión se estrelló el pasado viernes 18 de mayo en las afueras de La Habana. Autor: AFP Publicado: 18/05/2018 | 02:21 pm

Accidentes aéreos que han conmocionado al mundo durante el siglo XXI

Los primeros años del siglo XXI han estado marcados por tragedias aéreas alrededor de todo el mundo

Publicado: Viernes 18 mayo 2018 | 05:04:40 pm.

Publicado por: Aileen Infante Vigil-Escalera

Los primeros años del siglo XXI han estado marcados por tragedias aéreas alrededor de todo el mundo. Una búsqueda realizada por nuestro equipo los acerca a algunos de los más catastróficos. Entre los que más vidas humanas han cobrado destaca el acontecido en tierra cubana el 4 de noviembre de 2010 con un saldo de 68 fallecidos: 40 cubanos y 28 ciudadanos extranjeros de una decena de nacionalidades.

25 de julio 2000: Francia. [Un Concorde de Air France con destino Nueva York se estrelló](#) dos minutos después de su despegue en el aeropuerto de Roissy. El accidente dejó 113 muertos, la mayoría de ellos alemanes.

11 de septiembre 2001: Estados Unidos. El país sufrió [el mayor atentado terrorista de su historia](#), en el que se involucrados cuatro aviones comerciales. Dos de ellos —vuelos 11 de American Airlines (Boeing 767-223ER) y 175 de United Airlines (Boeing 767-222)— se estrellan y derriban las Torres Gemelas del World Trade Center en Nueva York. Un tercer avión —vuelo 77 de American Airlines (Boeing 757)— cae sobre el Pentágono en Washington DC, mientras que el último vuelo —United 93 (Boeing 757-222)— cayó en campo abierto, cerca de Shanksville, en Pensilvania. La cifra legal de muertos se estableció en 2 973 personas, que incluyen los 246 muertos que viajaban en los cuatro aviones secuestrados.

12 de noviembre 2001: Estados Unidos. Un Airbus A-300 de American Airlines [se estrelló](#), después de su despegue, sobre el barrio de Queens en Nueva York. La tragedia deja un total de 265 muertos.

19 de febrero 2002: China. Un Boeing 747-200 de la aerolínea taiwanesa China Airlines, que transportaba a 206 pasajeros y 19 miembros de la tripulación, [desapareció](#) en el estrecho de Taiwán.

6 de marzo 2002: Argelia. Un accidente de un Boeing 737 en el aeropuerto de Tamanrasset, en el sur del país, deja 102 víctimas mortales y un único superviviente. La aeronave cayó 600 metros más allá de la pista después de que un motor se incendiara al despegar.

19 de febrero 2003: Irán. Un avión militar iraní Ilyushin que transportaba a miembros de los Guardianes de la revolución se estrella en el sudeste del país dejando 302 muertos.

8 de mayo 2003: República Democrática de Congo (RDC). Hasta 150 personas, entre militares, policías y sus familiares, cayeron del avión en que viajaban desde Kinshasa hasta Lubumbashi cuando la rampa de carga se abrió.

26 de mayo 2003: Turquía. Un total de 62 militares españoles mueren al [estrellarse](#) un avión Yakovlev 42 ucraniano en el que regresaban a España tras realizar misiones de paz en Afganistán. El aparato se estrelló cerca de Trabzon, en el noroeste de Turquía, cuando intentaba aterrizar. Se trata del [accidente más grave en la historia de las Fuerzas Armadas españolas](#).

8 de julio 2003: Sudán. Un Boeing 737 de Sudan Airways con 117 pasajeros se estrelló en la localidad de Port Sudan poco después de despegar debido a problemas con los motores. Sólo un niño de dos años sobrevivió, herido de gravedad.

3 de enero 2004: Egipto. Un Boeing 737 de la compañía egipcia Flash Airlines sufre una avería [y cae](#) en el mar Rojo, minutos después de su despegue de Charm el-Jeque. Ninguna persona de las 148 que viajaban a bordo sobrevivió.

10 de febrero 2004: Irán. Un avión Fokker 50 de la compañía iraní Kish Airways con 45 personas a bordo [se estrelló](#) en Sharjah, poco después de despegar del aeropuerto internacional de Emiratos Árabes Unidos. Hubo 43 muertos.

24 de agosto 2004: Rusia. 89 muertos al estallar en el aire dos aviones que despegaron de Moscú, un Tupolev Tu-134 que cayó a 300 kilómetros al sur de Moscú con 43 ocupantes, y un Tu-154, que cayó en la región de Rostov, en el sur de Rusia, con 46 personas. El doble atentado fue atribuido a dos terroristas suicidas chechenas.

16 agosto 2005: Venezuela. Fallecieron los 161 ocupantes de un MD-82 de la compañía West Caribbean Airways que [se estrelló](#) sobre la localidad venezolana de Machiques, fronteriza con Colombia, cuando volaba entre Panamá y la isla de Martinica.

5 de septiembre 2005: Indonesia. Mueren 150 personas [al estrellarse](#) un Boeing 737-200 de la aerolínea indonesia de bajo coste Mandala, tras despegar de Medan (Sumatra).

22 de octubre 2005: Nigeria. 117 muertos al caer un Boeing 737 de Bellview Airlines, cerca de la aldea de Lissa, en el Estado de Ogun.

9 de julio 2006: Rusia. Al menos 150 personas murieron al [estrellarse](#) un avión A-310 con 200 pasajeros a bordo contra un edificio durante la maniobra de aterrizaje en el aeropuerto de Irkutsk (Rusia).

27 de agosto 2006: EEUU. Sólo una persona sobrevive a [la caída](#) de un avión del tipo Comair CRJ-100 en Lexington, en el estado norteamericano de Kentucky. En total 49 personas pierden la vida.

30 de septiembre 2006: Brasil. Mueren 154 personas al desplomarse en plena selva amazónica un Boeing 737-800 de la aerolínea GOL en el estado de Mato Grosso (centro-oeste de Brasil), tras chocar contra una avioneta cuyos ocupantes salieron ilesos.

1 de enero 2007: Indonesia. Un Boeing 737 de la compañía indonesia Adam Air, que partió de Java con destino a Célebes con 102 personas a bordo, [desaparece](#) en las pantallas de los radares. 25 días más tarde se localizaron las cajas negras en el estrecho de Macassar.

5 de mayo 2007: Camerún. Un Boeing 737-800 de Kenya Airways [se estrelló](#) poco después de despegar de Douala (Camerún) rumbo a Nairobi con 114 ocupantes de veinte nacionalidades. No hubo supervivientes.

18 de julio 2007: Brasil. Un Airbus A-320 de la compañía brasileña TAM se [envuelve en llamas](#) después de haber chocado contra un almacén en el aeropuerto de Congonhas en Sao Paulo. Murieron 199 personas, 12 fueron alcanzadas en tierra.

20 de agosto 2008: España. [154 personas fallecieron](#) en el accidente de un McDonnell Douglas-82 de la compañía española Spanair, que se abrasó en el momento de su despegue en el aeropuerto de Madrid.

24 de agosto 2008: Kirguizistán. Un [accidente](#) de un Boeing 737 de la aerolínea privada Itek-Air junto al aeropuerto de Manás, en las afueras de la capital, Bishkek, dejó 70 muertos, 22 heridos y tres desaparecidos.

14 de septiembre 2008: Rusia. Un Boeing 737 de Aeroflot se estrelló cuando iba a aterrizar en Perú, cerca de los Urales, muriendo sus 88 ocupantes, de ellos siete niños y 21 extranjeros.

1 de junio 2009: Océano Atlántico. Un Airbus A330 de Air France [desapareció](#) mientras efectuaba el vuelo AF447 entre Río de Janeiro y París con 228 personas a bordo. Entre las víctimas viajaban 72 franceses, 59 brasileño y 26 alemanes.

30 de junio 2009: Las islas Comoras. [Un Airbus A310 de la compañía yemení Yemenia](#), con 153 personas a bordo, sufrió una avería a la altura de las Comores poco antes aterrizar en Moroni. [Una joven adolescente sobrevivió](#).

15 de julio 2009: Irán. 168 personas mueren [al caer](#) a tierra un Tupolev de la compañía Caspian Airline en el que viajaban en el noroeste del país.

10 de abril 2010: Rusia. Un Tupolev-154 que transporta a 96 personas, entre ellas [el presidente polaco Lech Kaczynski](#) y los altos responsables políticos y militares, se estrelló intentando aterrizar cerca de Smolensk (oeste). Fallecieron todos sus ocupantes.

12 de mayo 2010: Libia. Un niño holandés de nueve años es el [único superviviente](#) del accidente de avión que deja 103 muertos en Libia. El Airbus A330-200 de la compañía libia Afriqiyah Airways se accidentó al aterrizar en Trípoli y fue devorado por las llamas.

4 de noviembre 2010: Cuba. El vuelo 883 de la compañía Aerocaribbean, operado por un avión ATR-72, [se estrella](#) en la Isla cuando volaba entre Santiago de Cuba y La Habana. Mueren 61 pasajeros, 28 de ellos extranjeros.

10 de enero 2011: Irán. Un Boeing 727 de la compañía nacional iraní IranAir [se estrelló](#) al norte del país, cerca de lago Urumiyeh, próximo a la frontera con Turquía. En el siniestro mueren 77 personas y sobreviven 26.

3 de junio 2012: Nigeria. [Un McDonnell Douglas MD-83 colisiona sobre un barrio de Lagos](#) con saldo de 159 muertos.

4 de marzo 2013: República Democrática del Congo (RDC). Más de 30 personas murieron al [estrellarse](#) un avión Fokker 50 en una zona residencial de la ciudad de Goma, en el este del país, durante la maniobra de aterrizaje en condiciones meteorológicas adversas.

16 de octubre 2013: Laos. Un avión de Laos Airlines [se estrelló](#) en el río Mekong y causa la muerte a 49 personas.

17 de noviembre 2013: Rusia. Un avión de la compañía ucraniana Tartastá proveniente de Moscú [estalló](#) nada más contactar con la pista y se incendió por completo al tomar tierra en Kazán. Dejó 52 muertos.

29 de noviembre 2013: Namibia. Un avión de la compañía aérea LAM [se estrelló](#) cerca de la frontera con Botsuana. No se encontraron los restos de sus 27 ocupantes.

8 de marzo 2014: Océano Índico. Un avión Boeing 777-200 de Malaysian Airlines que hacía el trayecto entre Kuala Lumpur y Pekín [desapareció de los radares dos horas después de haber despegado](#) con 239 personas a bordo.

17 de julio 2014: Ucrania. Otro Boeing 777 de la compañía Malaysian Airlines, con 298 personas a bordo, fue [derribado en Ucrania](#), cerca de la frontera con Rusia.

23 de julio 2014: Taiwán. [Al menos 47 personas murieron tras estrellarse un avión](#) de pasajeros de la compañía TransAsia Airways al realizar un aterrizaje forzoso en la isla de Penghu, al oeste de Taiwán.

24 de julio 2014: Mali. [El vuelo comercial que cubría la línea entre Ouagadougou y Argel se estrelló](#) en medio del desierto. Era el AH5017 con matrícula EC-LTV, alquilado por la compañía española Swift Air y en él viajaban 110 pasajeros y seis tripulantes españoles.

24 de marzo de 2015. Francia. Un avión de la aerolínea alemana Germanwings [se estrelló en los Alpes franceses](#) cuando viajaba de Barcelona a Düsseldorf. Las investigaciones revelaron que el copiloto manipuló el piloto automático para estrellar intencionadamente el avión, maniobra que costó la vida de las 150 personas que viajaban en la nave.

31 de octubre de 2015. Rusia. El Airbus A321, operado por la aerolínea rusa Kogalymavia, desapareció de los radares 22 minutos después del despegue. Aviones militares egipcios localizaron los restos del avión, en un

pueblo costero mediterráneo. A bordo fallecieron 217 pasajeros y 7 tripulantes.

19 de mayo de 2015. Egipto. Un avión de la aerolínea EgyptAir, un airbus A320 que cubría la ruta entre París (Francia) y la ciudad de El Cairo (Egipto) cayó en el este del Mediterráneo, con 66 personas a bordo.

19 marzo de 2016. Rusia. Un avión de pasajeros de la compañía aérea FlyDubai en el que viajaban 62 personas, se estrelló al aproximarse al aeropuerto de Rostov del Don. En la aeronave, proveniente de Dubái, viajaban 55 pasajeros y siete miembros de la tripulación, entre los cuales había dos españoles y una colombiana.

28 noviembre 2016. Colombia. El avión en el que viajaban los jugadores del club de fútbol [Chapecoense de Brasil, sufrió un fallo técnico](#) cuando se aproximaba a la ciudad de Medellín (Colombia) para jugar la final de la copa Sudamericana. En la tragedia que conmocionó al mundo fallecieron 71 de las 77 personas a bordo.

<http://www.juventudrebelde.cu/cuba/2018-05-18/accidentes-aereos-que-han-conmocionado-al-mundo-durante-el-siglo-xxi>